

TWAN EN INGEBORG REIZEN VAN ZUID-AFRIKA NAAR NEDERLAND (DEEL 1)

Twan Koenders (31) en Ingeborg van den Ban (29) zijn al ruim een jaar samen op reis. Het avontuur begon met een backpack, maar nadat ze van het vrije en avontuurlijke leven in Afrika hadden geproefd, besloten ze de backpack terug naar huis te sturen en met een Land Rover Defender verder te reizen. In deze en de komende uitgaven van 4WD Magazine nemen ze je op hun reis mee.



‘... EN DAAR WAS OLLIE DAN, DE EERSTE KEER, DAT WE HAAR IN HET ECHT ZAGEN’

We hadden in Nederland ons leven redelijk op de rit: beiden een goede baan, een warme familie en leuke vrienden. Een fijn appartement, twee (iets te dikke) katten en we verveelden ons nooit. Maar toch was er iets, dat bleef knagen: is dit het nou?

Van de ene op de andere dag hakten we de knoop door: we gaan op reis! We maakten een spaarplan, startten met de voorbereidingen en op 18 juni 2016 vertrokken we. Met een backpack reisden we door Zuid-Afrika, delen van Azië, Australië en Nieuw-Zeeland. De afgelopen jaren hebben we meerdere landen in Azië bezocht. Het gevoel, dat we inmiddels hebben, is, dat het rondreizen in Azië erg makkelijk is; de paden zijn goed begaanbaar. Vele toeristen zijn ons voor geweest en hebben exact dezelfde route afgelegd. Ze hebben dezelfde dingen gezien en gedaan. Het reizen op zich heeft daardoor veel minder uitdaging voor ons. Het reizen door Afrika gaf ons daarentegen een heel nieuw gevoel: het voelt nog als een avontuur, omdat je echt op jezelf bent aangewezen en niet op een (locale) touroperator. Ook is er bijna geen openbaar vervoer, het continent voelt 'rauw' en niet gemaakt voor toeristen. Zodra je van de ene naar de andere bestemming rijdt, zie je, hoe de mensen leven. Een levensstandaard, waar we ons in Europa niets bij kunnen voorstellen. De natuur is op heel veel plekken nog onaangestast en puur. Je kampeert daardoor op idyllische plekken en je zit 's avonds onder de overweldigende Afrikaanse sterrenhemel. We zijn hier niet alleen voor de toeristische highlights, maar het onderweg zijn, is het doel. En dat voelde zo goed, dat we besloten de backpacks terug naar huis te sturen en terug naar Afrika te gaan!

Veel mensen krijgen al meteen een beeld bij het woord Afrika. Zodra je vertelt er met een auto van zuid naar noord doorheen te rijden, ontstaat een waterval aan vragen: 'Is dat wel veilig? Heb je verstand van auto's? Kun je wel door al die landen rijden, is daar dan geen oorlog? Hoeveel visums moet je wel niet aanvragen? Wat ga je er eigenlijk doen? Mag je zomaar met een Nederlandse auto die grenzen daar over? Heb je ooit 4x4 gereden?' Na het lezen van een aantal blogs bleek al snel, dat het goed mogelijk is om een dergelijke reis te maken. Zelfverzekerd zeiden we meteen: dat moeten wij dus ook kunnen! We hebben ons vervolgens volledig in de voorbereiding gestort en zijn langzaam de vragen één voor één gaan beantwoorden. Welke route zullen we nemen, welke auto is hiervoor geschikt, welke modificaties moeten er aan de auto worden gedaan, hoe krijgen we de auto tijdelijk geïmporteerd in al die landen?



Twan en Inge in Nieuw Zeeland.

Het plan werd als volgt: we starten in Zuid-Afrika en rijden vanaf daar terug naar Nederland. Omdat aan de westkant van Afrika een aantal onveilige landen ligt, besloten we via de oostkant te rijden. Ook landen als Burundi, Rwanda en Oeganda staan op het programma, de nog minder gebaande paden van Afrika. Omdat het door de bureaucratie en corruptie (we horen bedragen van duizenden dollars) een dure aangelegenheid is om je auto Egypte in en weer uit te krijgen, plus het feit, dat het op dit moment niet veilig is om naar bijvoorbeeld Luxor en de piramiden te gaan, zullen we vanaf Sudan de oversteek maken naar Saoedi-Arabië. Vanaf daar rijden we naar Dubai om vervolgens naar Iran te varen. Via Azerbeidzjan en Georgië steken we Turkije in, om zo terug naar Europa te rijden. Een reis van vermoedelijk zo'n 35.000 kilometer.

Meest zuidelijke punt van Zuid-Afrika en de start van de reis.



Terwijl we door Myanmar aan het reizen waren, begonnen we met zoeken. Advertentie na advertentie vloog over ons computerscherm. Maar welke auto is nou echt geschikt voor zo'n reis? Na het lezen van een aantal forums werd het al snel duidelijk. Zowel een Land Rover als een LandCruiser is een geschikte optie. Beide zijn 4x4's, een niet overbodige luxe op de soms ogenschijnlijk onbegaanbare Afrikaanse wegen. Beide typen komen veel voor in Afrika, waardoor je altijd een monteur én reserveonderdelen kunt vinden. Beide worden in Zuid-Afrika vakkundig omgebouwd tot een 'overland vehicle', geschikt om onafhankelijk naar afgelegen gebieden te kunnen reizen. Eén leus op een forum zullen we niet snel vergeten: 'Wil je de beste auto? Ga voor een Toyota LandCruiser. Wil je de meest fotogenieke auto? Ga voor een Land Rover.' In Zuid-Afrika worden verschillende tweedehands auto's aangeboden, die voor zo'n reis zijn uitgerust. Het enige probleem is, dat we dan in Nederland met een 'right hand drive' auto zouden aankomen: het stuur zit aan de andere kant. En hoe werkt het eigenlijk om een Afrikaanse auto in Nederland te importeren? Na de voors en tegens hiervan tegen elkaar te hebben afgestreept, zijn we toch voor een Nederlandse auto gegaan. In een hotelkamer in Myanmar kochten we, met hulp vanuit Nederland, een Defender 130, 300TDI. Een prachtige wagen uit 1998. Ze heet inmiddels 'Ollie', omdat ze in het begin wat 'oily' was: een mooi plasje van verschillende typen en kleuren olie achterliet, waar ze ook geparkeerd stond.

Op 21 februari werd ze opgehaald in Zeddum, een dorpje in de Achterhoek. Twan's ouders zwaaiden de auto uit, toen ze met een trailer werd opgehaald, klaar voor een lange reis. Na een aantal dagen in Rotterdam in de haven te hebben gestaan, is ze netjes in een zeecontainer vastgezet. Terwijl wij door Nieuw-Zeeland reisden, was Ollie onderweg naar Kaapstad. Bijna vijf weken lang is ze onderweg geweest, een aantal dagen heeft ze in de haven gestaan, voordat al het papierwerk was afgehandeld en het Carnet de Passage was afgestempeld.

En toen was het dan eindelijk zo ver: de container werd ontgrendeld en daar was ze dan, de eerste keer dat we haar zelf in het echt zagen!



Ingeklaard