



Deel 1

Van Zuid-Afrika naar Nederland met een Land Rover Defender 130, 300TDI. Een reis van zo'n 25.000 kilometer dwars door het rauwe Afrika. Twan Koenders (32) en Ingeborg van den Ban (29) reden hun wagen Ollie dwars door wildparken, over een droge rivierbedding een berg op en dwars de woestijn van Soedan en Egypte door. De komende nummers nemen ze je mee op hun reis!



500 dagen op reis

In 2010 maakten we onze eerste 'buiten-Europa-reis' naar Zuid-Oost Azië: vijf maanden backpacken en genieten van de vrijheid. Twan was net afgestudeerd en ging daarna aan het werk, Ingeborg ging terug de schoolbanken in om haar Master af te ronden. We rolden vervolgens het werkende leven in en gingen daar in op. En om eerlijk te zijn, we mochten absoluut niet klagen: we hadden beiden een goede baan, een leaseauto, een fijn appartement in Eindhoven, leuke vrienden, genoeg te doen en we maakten elk jaar onze vakantie op om zo lang mogelijk en zo ver mogelijk weg te gaan: Zuid-Afrika, Filipijnen, Sri Lanka, Mexico of snowboarden in Frankrijk. En toch vroegen we ons af en toe af wat we aan het doen waren: je staat 's ochtends vroeg op, stapt in de auto naar je werk, baalt omdat je toch niet tien minuten langer in je bed had moeten blijven liggen omdat je nu in de file staat. Je doet je werk, rent van afspraak naar afspraak en springt 's middags weer in de auto om met je lotgenoten elke dag weer in dezelfde file terug naar huis te staan. 's Avonds spreek je met vrienden af of ga je sporten. Om vervolgens moe je bed in te duiken en de volgende dag weer van voor af aan te beginnen. Tsja, zo leefden wij ons leven: druk druk druk. En dus hakten we de knoop door, maakten een spaarplan, zegden onze banen op en regelden oppas voor onze katten. De backpack was ingepakt en 18 juni 2016 vertrokken we weer!

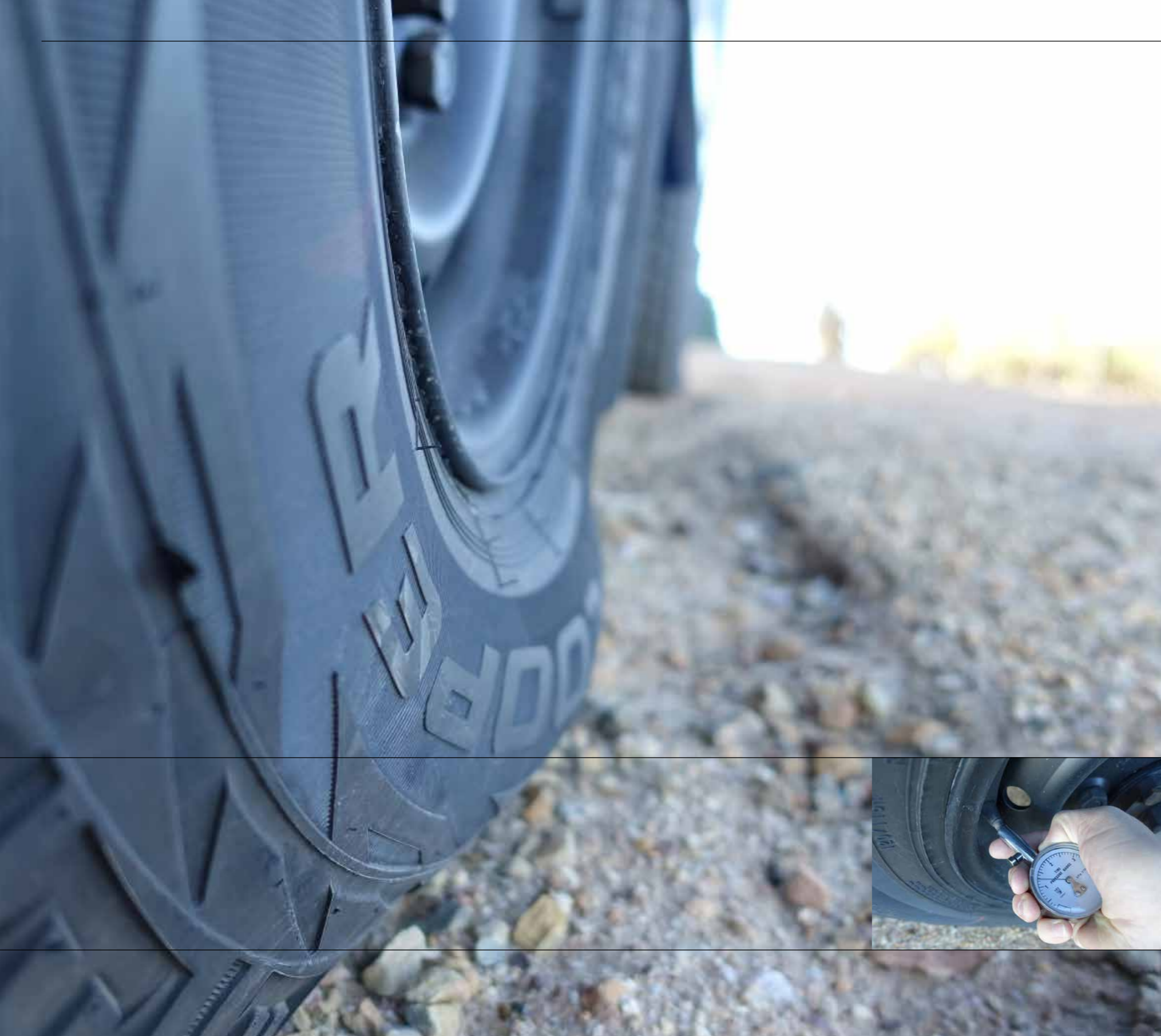


Met de backpack reisden we door Turkije, Tanzania, Zambia, Namibië, India, Nepal, Myanmar, Australië en Nieuw Zeeland. In Zambia en Namibië huurden we een auto met kampeerspullen en reden beide landen door van noord naar zuid. Een enorm gevoel van vrijheid en onafhankelijkheid! De afgelopen jaren hebben we meerdere landen in Azië bezocht. Nu we meer reiservaring hebben krijgen we ook het gevoel dat het rondreizen in Azië erg makkelijk is: de paden zijn begaand. Vele toeristen zijn ons voor gegaan en heb-

ben exact dezelfde route afgelegd. Ze hebben dezelfde dingen gezien en gedaan. Het reizen op zich heeft daardoor veel minder uitdaging voor ons. Het reizen door Afrika gaf ons daarentegen een heel nieuw gevoel: het voelt nog als een avontuur omdat je

echt op jezelf bent aangewezen en niet op een (lokale) touroperator. Ook is er bijna geen openbaar vervoer, het continent voelt 'rauw' en niet gemaakt voor toeristen. Zodra je van de ene naar de andere bestemming rijdt zie je hoe de mensen leven. Een levens-

standaard waar we ons in Europa niets bij voor kunnen stellen. De natuur is op heel veel plekken nog onaangetaast en puur. Je kampeert daardoor op idyllische plekken en zit je avond na avond onder de overweldigende Afrikaanse sterrenhemel. ►



We zijn hier niet alleen voor de toeristische highlights, maar het onderweg zijn is het doel. En dat voelde zo goed, dat we besloten de backpacks terug naar huis te sturen en terug naar Afrika te gaan!

Veel mensen hebben al meteen een beeld in hun hoofd bij het woord 'Afrika'. Zodra je vertelt er met een auto van zuid naar noord doorheen te rijden ontstaat een waterval aan vragen: "Is dat wel veilig? Heb je wel verstand van auto's? Kun je wel door al die landen rijden, is daar dan geen oorlog? Hoeveel visums moet je wel niet aanvragen? Wat ga je er eigenlijk doen? Mag je zomaar met een Nederlandse auto de grenzen over? Heb je ooit 4x4 gereden?" Waar vrienden en familie toch wel wat beren op de weg zagen, zagen wij vooral de uitdaging en het avontuur! Na het lezen van een aantal blogs kwamen we erachter dat we niet de enigen zijn die deze uitdaging aan willen gaan. Zelfverzekerd zeiden we meteen: dat moeten wij dus ook kunnen! We hebben ons vervolgens volledig in de voorbereiding gestort en zijn langzaam de vragen één voor één gaan beantwoorden. Welke route zullen we nemen, welke auto is hiervoor geschikt, welke modificaties moeten er aan de auto worden gedaan, hoe krijgen we de auto tijdelijk geïmporteerd in al die landen?

Het plan werd als volgt: we starten in Zuid-Afrika en rijden vanaf daar terug naar Nederland. Omdat aan de westkant van Afrika een aantal onveilige landen liggen besloten we via de oostkant te rijden. Ook landen als Rwanda en Oeganda zetten we op het programma, de nog minder begaande paden van Afrika. De meeste overlanders die deze reis hebben gemaakt staken in Egypte over (met de boot) naar Griekenland of Italië. Op dit moment lezen we echter nog niet al te veel goede verhalen over Egypte: op veel plekken is het niet veilig voor toeristen, plus sommige reizigers hebben honderden dollars aan zwart geld moeten betalen in de haven. Het zal nog een aantal maanden duren voordat we in Egypte aankomen, dus voor nu laten we het even voor wat het is. We hoorden namelijk dat er een alternatieve route is die we kunnen nemen: vanuit Soedan met de boot naar Saoedi Arabië om zo verder te rijden, uiteindelijk Turkije in.

Terwijl we door Myanmar reisden begonnen we met zoeken. Advertentie na advertentie vloog over ons computerscherm. Maar welke auto is nou echt geschikt voor zo'n reis? Na het lezen van een aantal forums werd het al snel duidelijk: zowel een Land Rover als een Toyota Land Cruiser is een geschikte optie. Beiden zijn een 4x4 wagen, een niet overbodige luxe op de soms ogenschijnlijk onbegaanbare Afrikaanse wegen. Beide typen komen veel voor in Afrika, waardoor je altijd een monteur én reserveonderdelen kunt vinden. Beiden worden in Zuid-Afrika vakkundig omgebouwd tot een 'overland vehicle', geschikt om onafhankelijk naar afgelegen gebieden te kunnen reizen. Eén leus op een forum zullen we niet snel vergeten:



"Wil je de beste auto? Ga voor een Toyota Land Cruiser. Wil je de meest fotogenieke auto? Ga voor een Land Rover." In Zuid-Afrika worden verschillende tweedehands auto's aangeboden die uitgerust zijn voor zo'n reis. Het enige probleem is dat we dan in Nederland aan zouden komen met een 'right hand drive' auto: het stuur zit aan de andere kant. En hoe werkt het eigenlijk om een Afrikaanse auto in Nederland te importeren? Na de voors en tegens hiervan tegen elkaar te hebben afgestreept zijn we toch voor een Nederlandse auto gegaan.

Onze zwager is 'Land Rover gek' en daardoor een geweldige vraagbaak, want als we onze eerste Land Rover aankopen, waar moeten we dan op letten? Eindeloos zaten we heen en weer te appen en we kregen een steeds beter beeld. Zijn broer, ook LR fanaat en specialist in onderhoud van Land Rovers, werd ook ingeschakeld en ging op pad om een proefrit te ►

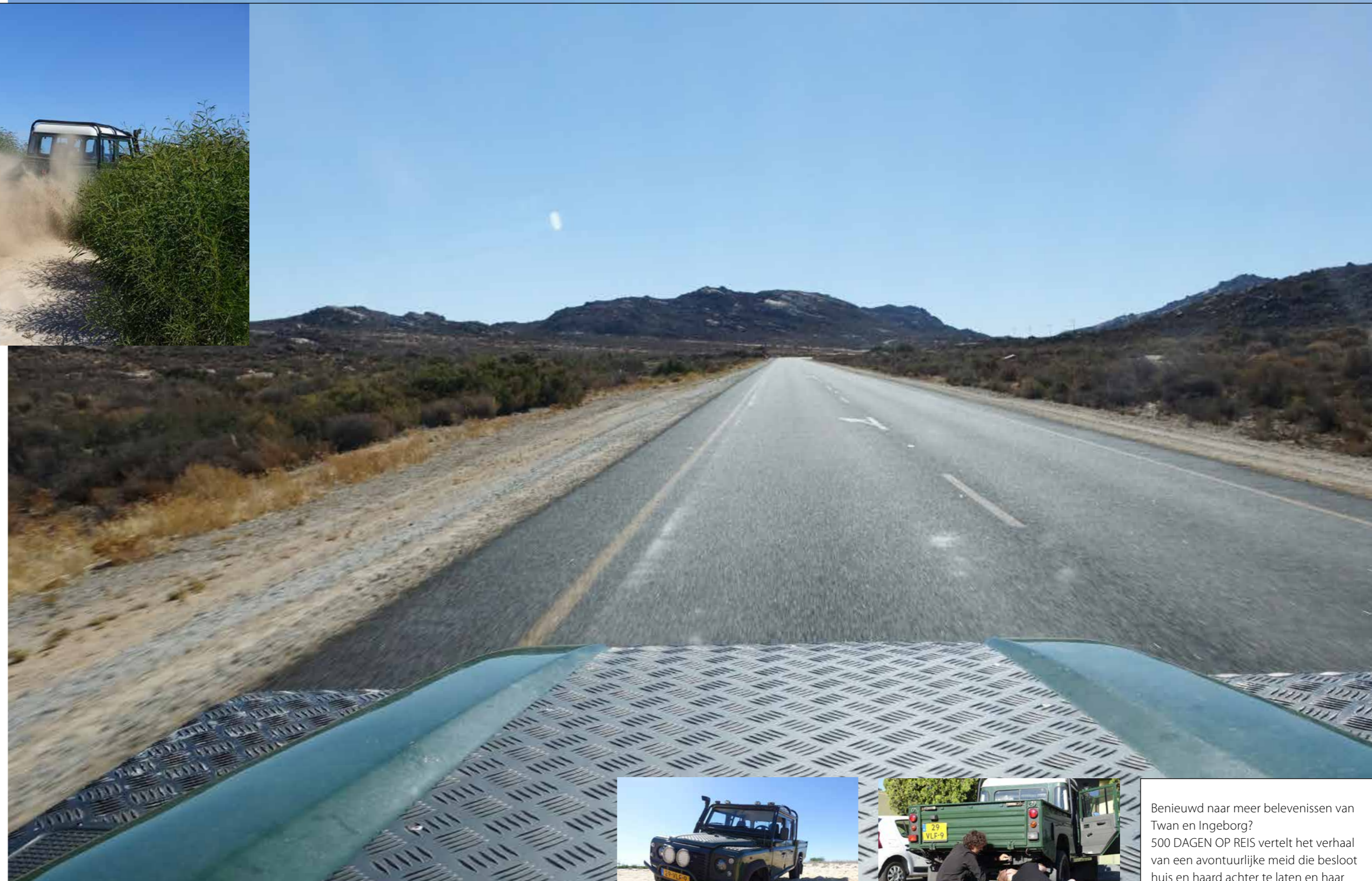




maken. Inclusief keuringsrapport kregen we terugkoppeling: ze rijdt als een zonneste, geen speling op de aandrijflijn, goede rolkooi, grotere VGT turbo, strak chassis en ga zo maar door. In een hotelkamer in het noorden van Myanmar kochten we de Defender 130, 300TDI. Een prachtige wagen uit 1998. Ze heet inmiddels Ollie, omdat ze in het begin toch wat 'oily' was: een mooi plasje van verschillende typen en kleuren olie bleef achter waar ze geparkeerd stond.

Vanuit Australië vlogen we naar Kaapstad, waar Ollie ondertussen met de boot was aangekomen. Eindelijk kunnen we haar in levenden lijve zien! In het kantoor van Peter, de eigenaar van het bedrijf dat het inklaren van de auto in Zuid-Afrika heeft verzorgd, worden we via een gangetje naar de auto gebracht. Het enige wat we denken als we haar zien is: "Wat een bakbeest!" De 130 is natuurlijk de langste uit de Defender reeks, maar de combinatie van de 50mm lift, de maximale (voorgeschreven) bandenmaat (235/85 R16), een rolkooi rond de cabine en een op maat gemaakte snorkel maakt de auto toch een stuk 'woester'.

Voor het eerst van ons leven stappen we in een Land Rover. Het voelt een beetje alsof je in een tractor rijdt als je optrekt, maar het rijden door de straten van Kaapstad is een fluitje van een cent! Rijden op ruiger terrein hebben we nog nooit van ons leven gedaan, dus trakteren we onszelf op een dagje fun tijdens een 4x4 cursus. Leon, die z'n hele leven Land Rovers heeft verkocht en 4x4 cursussen heeft gegeven, neemt ons mee. Hij vertelt maar door en Ingeborg maakt ondertussen aantekeningen: met welke bandenspanning kun je het beste op welk type terrein rijden, check elke dag voor je



vertrekt het niveau van alle vloeistoffen en je motorolie, controleer of je reservoirs beschadigingen hebben, draai al je ramen open als je door water rijdt zodat je altijd kunt ontsnappen als er iets mis gaat, maar loop altijd eerst door het water om te controleren hoe diep het is en hoe de ondergrond aanvoelt, enzovoorts enzovoorts. Na een kop koffie met een 'rusk', een typisch Zuid-Afrikaans koekje, zijn we klaar voor het praktijkdeel: stijl berg op en berg af, over zeer ongelijk terrein. Het is warm buiten en het zweet staat op ons voorhoofd, maar wat is het gaaf! Het voelt goed om de mogelijkheden van de auto te leren kennen. Want waar Inge dacht dat we al vast zouden komen te staan of op onze zijkant zouden belanden, blijkt dat Ollie toch nog een stapje verder kan. Ook oefenen we met rijden in mul zand. Twan voelt zich als een klein kind in een snoepwinkel zo blij. Het zand stuift meters hoog de lucht in, we staan met drie wielen ingegraven en met één wiel in de lucht en komen pas na vier keer proberen een mulle zandheuvel over.



Het voelt alsof we er klaar voor zijn. Nu de auto nog. Lees in het volgende nummer hoe Ollie transformeert van een pick-up naar een echt overland vehicle en rijd mee tijdens onze eerste kilometers terug naar Nederland! ■



Benieuwd naar meer belevenissen van Twan en Ingeborg? 500 DAGEN OP REIS vertelt het verhaal van een avontuurlijke meid die besloot huis en haard achter te laten en haar drukke, werkende leven in Nederland in te ruilen voor een leven zonder vast programma, zonder route, op budget. En dat betekent dat je soms in bizarre situaties terecht komt, moet eten wat er walgelijk uit ziet en in ontegenwoordige bedden slaapt. Een ding is zeker: het levert vooral de meest hilarische en verbazingwekkende situaties op! www.500dagenopreis.nl

